

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 20. — d. 20 czerwca 1922 r.

SPIS RZECZY: Zawiadomienia: Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych: Mianowania. Zwolnienia ze służby. Zatwierdzenie na stanowiskach w Dyrekcji Budowy P. K. P. W Dyrekcjach Kolei Państwowych: Mianowania. Uchylenie rozporządzeń. Konkursy.

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Minister Kolei Żelaznych przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych:

Rozporządzeniem z dnia 21 kwietnia 1922 r.

Danielkiewicza Jana, Naczelnika Oddziału P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Sarnowicza Stefana, Wicedyrektora Wydziału P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Finansowego.

Jaweckiego Antoniego, Inspektora P. K. P. — w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 4 stopnia służbowego pracowników kolejowych — do Departamentu Ruchu.

Chmielewskiego Władysława, rewizora przewoz. Taryf. P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Finansowego.

Schodowskiego Stefana, Naczelnika Działu P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Administracyjnego.

Motza Witolda, rewizora ruchu P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Chodakowskiego Stefana, st. referenta P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Dzieciniaka Zygmunta, Dyspozytora Ruchu P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Błażkiewicza Mieczysława, Dyspozytora Ruchu P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Gwinnera Bolesława, referenta P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Slązakiewicza Henryka, Dyspozytora Ruchu — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Ruchu.

Stawińskiego Jana, kontrolera wagonów P. K. P. — w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 8 stopnia służbowego pracowników kolejowych — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Sarnickiego Kazimierza, st. kancelistę — w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 8 stopnia służbowego pracowników kolejowych — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Królikowskiego Władysława, kancelistę P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Tarkowskiego Władysława, st. kancelistę P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Finansowego.

Bem Jadwigę, kancelistę P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Jung Marję, maszynistkę P. K. P. — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — do Departamentu Administracyjnego.

L. T. 411/22.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 9 maja 1922 r.

Inż. Przyborowskiego Józefa, Wicedyrektora Wydziału P. K. P. — st. referentem w VI stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

Inż. Pawłowskiego Wacława, st. inżyniera P. K. P. — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Inż. Fleszara Stefana, st. komisarza P. K. P. — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Pawełczaka Nestora, st. rewidenta P. K. P. — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Finansowym.

Pasteckiego Mieczysława, pom. Naczelnika Działu — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.

Jabłońskiego Bronisława, rachmistrza P. K. P. — kontrolerem w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Ruchu.

Doroszkiewicza Józefa, pom. referenta P. K. P. — sekretarzem w IX stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.

L. T. 490/22.

Zwolnienia ze służby:

Minister Kolei Żelaznych zwolnił ze służby:

Rozporządzeniem z dnia 4 maja 1922 r.

Drège Julję, kancelistę w Departamencie Przewozowo-Taryfowym — na własną prośbę.

L. Pr. 1612/22.

Zatwierdzenie na stanowiskach:

Minister Kolei Żelaznych zatwierdził na zajmowanych stanowiskach w Dyrekcji Budowy państwowych kolei żelaznych:

Rozporządzeniem z dnia 30 marca 1922 r.

1) Inż. Miszkego Aleksandra, Naczelnika Wydziału Technicznego;
2) Inż. Widawskiego Marjana, Naczelnika Wydziału Administracyjno-Gospodarczego;
3) Manteuffla Leona, Naczelnika Biura Gruntowo-Prawnego;
4) Pniewskiego Jana, Naczelnika Wydziału Rachuby;
5) Inż. Ciszewskiego Ignacego, Naczelnika oddziału przebudowy węzła warszawskiego;
6) Inż. Komorowskiego Maksymiljana, Naczelnika oddziału budowy linji Zgierz—Kutno;
7) Inż. Marynowskiego Zygmunta, Naczelnika oddziału budowy linji Kutno—Płock;
8) Inż. Sorokę Piotra, Naczelnika oddziału budowy linji Nasielsk—Sierpc.

L. I. 4218/3/22.

Rozporządzeniem z dnia 30 marca 1922 r.

1) Krauzego Tadeusza
2) Zaliwskiego Juljusza } kierowników działów w Wydziale Administracyjno Gospodarczym;
3) Slipskiego Adama
4) Stypułkowskiego Adama
5) Gryzika Jana } kierowników działów w Wydziale Rachuby;
6) Inż. Skawińskiego Stanisława
7) Inż. Pstrokońskiego Aleksandra
8) Inż. Dudzińskiego Edmunda
9) Inż. Wierzbickiego Witolda
10) Inż. Massalskiego Witolda
11) Inż. Wędrychowskiego Jana
12) Inż. Zakrzewskiego Stanisława
13) Inż. Weyberga Władysława
14) Inż. Sadkowskiego Witolda } kierowników działów w Wydziale Technicznym;
15) Inż. Smoleńskiego Bohdana
16) Inż. Balickiego Zygmunta } starszych inżynierów;
17) Arkuszewskiego Stefana, starszego mierniczego;
18) Inż. Figela Władysława, zastępcę naczelnika oddziału przebudowy węzła warszawskiego;
19) Inż. Suszyńskiego Stanisława
20) Inż. Iwaszkiewicza Wincentego
21) Inż. Gidlewskiego Zygmunta
22) Lipińskiego Antoniego } naczelników dystansów w oddziale przebudowy węzła warszawskiego;
23) Inż. Maliszewskiego Stanisława, naczelnika dystansu w oddziale budowy linji Nasielsk—Sierpc;
24) Inż. Schmidta Franciszka
25) Inż. Dachterę Feliksa } naczelników dystansów w oddziale budowy linji Zgierz—Kutno;
26) Inż. Szymańskiego Lucjana
27) Inż. Andrzejowskiego Zygmunta } naczelników dystansów w oddziale budowy linji Kutno—Płock;
28) Skrzetuskiego Tadeusza, pełnomocnika do spraw gruntowych oddziału przebudowy węzła warszawskiego;
29) Jaroszyńskiego Jana, pełnomocnika do spraw gruntowych oddziału budowy linji Nasielsk—Sierpc;

30) Banachowicza Wincentego, pełnomocnika do spraw gruntowych oddziału budowy linji Zgierz—Kutno;
31) Kona Stefana, pełnomocnika do spraw gruntowych oddziału budowy linji Kutno—Płock.

L. I. 4355/3/22.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych:

Mianowania.

Inż. Witkowski Tadeusz, radca k. p. — kierownikiem działu parowozowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. I. 5797/3/22.

Uchylenie rozporządzeń.

Rozporządzenie Ministerstwa Kolei Żelaznych w sprawie przeniesienia na emeryturę z urzędu pom. nacz. działu I kl. Winawera Adama i rewizora Sąchockiego Władysława — obydwóch z Wydziału Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie uchyla się.

№ T. 521/22.

Uchyla się przeniesienie na emeryturę z urzędu pomocnika naczelnika działu I kl. Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, inż. Radolińskiego Józefa, który nie uzyskał jeszcze praw do pełnego zabezpieczenia emerytalnego.

№ T. 507/22.

KONKURSY:

na posadę naczelnika działu rachuby (4 stopień płacy) w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, wykształcenie conajmniej średnie oraz dłuższa wszechstronna praktyka w Wydziale Zasobów i dokładna znajomość rachunkowości tego wydziału.

Termin składania podań do 10 lipca 1922 r.

L. I. 7503/3/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 17834